

**Ambrózfalva Község Önkormányzat
Képviselő-testületi előterjesztés**

2026. február 17.

Tárgy: Közútkezelői és csapadékvíz befogadói
hozzájárulás a KÖVIMET Mérnöki Tervező és
Szolgáltató Kft. részére a UT1167-1/2026
tervszámú tervezési munkálatokhoz

Előterjesztő: Nagy Szabolcs, polgármester

Ügyiratszám: Af/154-1/2026.

Melléklet: 1 db műszaki leírás
1 db tervezői nyilatkozat

Készítette: Makói Közös Önkormányzati Hivatal Jogi
csoportjának vezetője

.....
dr. Dohány-Szilágyi Tímea
jogi csoportvezető *S.Á.*



A döntéshozatal módja: egyszerű / minősített többség

Véleményezésre megküldve: -

**Törvényességi véleményezésre
bemutatva:**

.....
dr. Bodnár Gréta
jegyző *S.Á.*



**A napirend előterjesztőjének
jóváhagyása:**

.....
Nagy Szabolcs
polgármester *S.Á.*





Ambrózfalva Község Polgármesterétől

ELŐTERJESZTÉS

Ikt.sz: Af/154-1/2026.

Tárgy: Közútkezelői és csapadékvíz befogadói hozzájárulás a Kövimet Kft. részére az UT1167-1/2026. tervszámú munkaterv szerinti tervezési munkákhoz

Melléklet: műszaki leírás, tervezői nyilatkozat

Ambrózfalva Község Önkormányzat Képviselő-testülete
Ambrózfalva

Tisztelt Képviselő-testület!

A KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. képviseletében Moldován Attila tervező (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8.) kérelemmel fordult Ambrózfalva Község Önkormányzatához a Magyar Falu Program keretében a „Település közlekedési és vízelvezetési infrastruktúra fejlesztése” című alprogram keretében megvalósuló beruházások tervezéséhez szükséges közútkezelői és csapadékvíz befogadói hozzájárulások megadására.

A csatolt műszaki leírás, tervezői nyilatkozat értelmében a tervezett építési tevékenységgel érintett területek az Ambrózfalva, hrsz. 42, hrsz. 323 szám alatt nyilvántartott ingatlanok, melyek Ambrózfalva Község Önkormányzat tulajdonában vannak.

A kérelem alapján a tervezett beruházás a Hunyadi János utca útburkolat felújítása (Luther Márton u. - Áchim András u. között), valamint az Áchim András utca útburkolatának felújítása (Hunyadi János u. – hrsz.: 321 ingatlan között) lenne. A kérelemhez csatolt tervek részletesen tartalmazzák a beruházás pontos helyszínét és a fejlesztés műszaki tartalmát.

A tervdokumentációban foglaltak alapján a közútkezelői és csapadékvíz befogadói hozzájárulás kiadható a tervező a UT1167-1/2026. tervben szereplő műszaki leírása alapján.

A vonatkozó szakmai előírások betartása mellett, Ambrózfalva Község Önkormányzatának, mint a helyi csapadék és belvíz elvezető csatornarendszer hálózatának kezelőjének jogköre a hozzájárulás megadása.

Tisztelt Képviselő-testület!

A fentiek alapján javaslom az alábbi határozati javaslatok elfogadását.

1. HATÁROZATI JAVASLAT

Ambrózfalva Község Önkormányzat Képviselő-testülete - a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107. § biztosított jogkörében eljárva **közútkezelői hozzájárulását** adja az Ambrózfalva belterület 42 hrsz., Ambrózfalva belterület 323 hrsz. alatti önkormányzati tulajdonú ingatlanon tervezett Magyar Falu Program keretében a „Település közlekedési és vízelvezetési infrastruktúra fejlesztése” című alprogram keretében megvalósuló beruházás tervezési munkáihoz, a kérelemhez mellékelt UT1167-1/2026. munkaszámú tervdokumentáció alapján.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester, jegyző

Erről értesítést kap:

- Ambrózfalva Község polgármestere
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal jegyzője
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal Ambrózfalvi Kirendeltség
- Kövimet Kft. (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8.)
- Irrattár

2. HATÁROZATI JAVASLAT

Ambrózfalva Község Önkormányzat Képviselő-testülete - a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107. § biztosított jogkörében eljárva a helyi csapadék és belvíz levezető csatornarendszer hálózatának kezelőjeként **csapadékvíz befogadói hozzájárulását** adja ahhoz, hogy az Ambrózfalva, Hunyadi János utca, Áchim András utca útburkolatán összegyűjtött csapadékvíz Ambrózfalva Község helyi csapadék és belvíz levezető csatornarendszerébe elvezetésre kerüljenek az UT1167-1/2026. tervben szereplő műszaki leírás alapján.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester, jegyző

Erről értesítést kap:

- Ambrózfalva Község polgármestere
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal jegyzője
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal Ambrózfalvi Kirendeltség
- Kövimet Kft. (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8.)
- Irrattár

Ambrózfalva, 2026. február 16.



Nagy Szabolcs
polgármester S. R.

KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. Közlekedési és Vízi létesítmények Műszaki Ellenőrzése, Tervezése, Felelős Műszaki Vezetés Székhely, Postacím: 5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. I/2. Telefon, fax: ☎ 66/456-839 ☎ 06 30/647-4103 E-mail: kovimet@kovimet.hu, Web: www.kovimet.hu	
---	---

Építtető: Ambrózfalva Község Önkormányzata (6916 Ambrózfalva, Dózsa György u. 1.)

Tervszám: UT1167-1/2026

***Magyar Falu Program keretében az MFP-TKVI/2026 kódszámú
„Települési közlekedési és vízelvezetési infrastruktúra fejlesztése”
című alprogram***

AMBRÓZFALVA

Hunyadi János utca útburkolat felújítása
(Luther Márton u. - Áchim András u. között),
valamint Áchim András utca útburkolat felújítása
(Hunyadi János u. – hrsz.: 321 ingatlan között)

**ÖSSZEVONT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI
TERVDOKUMENTÁCIÓ**

Adószám:	Cégjegyzékszám:	Számlaszám:
24648402-2-04	Békés Megyei Cégbíróság 04-09-012555	OTP 11733003-20115302

Tartalomjegyzék

I. Előzmények.....	2
II. A tervezett létesítmény műszaki leírása	2
1.) A tervezés tárgyának leírása, a tervezési paraméterek, a tervezői döntések, javaslatok indoklása.....	2
2.) Az útszakasz leírása, az utak osztályba sorolása, műszaki jellemzők.....	3
3.) A vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indoklása.....	3
4.) Űrszelvény.....	3
5.) Keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés	3
6.) Pályaszerkezetek méretezése.....	4
7.) Közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, útcsatlakozások, szerviz utak	4
8.) Műtárgyak	4
9.) Környezetvédelem, és ennek részeként a feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék	5
10.) Beépítési lehetőségeinek megvizsgálása.....	9
11.) Táj- és természetvédelem	9
12.) Hőfűtés elleni védekezés	9
13.) Vízvezetés, csatornázás	9
14.) Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések	9
15.) Az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezése, egyeztetések és azok jegyzőkönyvei	10
16.) Világítás	16
17.) Úttartozékok	16
18.) Baleseti adatok	16
19.) Az úttal kapcsolatos egyéb építmények (autóbusz-megállóhely, leálló-, pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátóipari építmények, üzem-mérnökségek).....	16
20.) Az igénybeveendő idegen területek tulajdonosának (kezelőjének, használgójának) neve, továbbá a földrészlet ingatlan-nyilvántartási adatai (helyrajzi szám, alrészlet és művelési ág, minősítési osztály, terület).....	17
21.) Érintett épületek és egyéb létesítmények	17
22.) Építés alatti és utáni forgalmi rend ismertetése.....	17
III. Munkavédelmi tervfejezet.....	18
1.) Általános ismertetés	18
2.) A kivitelezés biztonságtechnikai követelményei	19
a) Általános követelmények	19
3.) Építőipari gépek telepítésének biztonságtechnikai követelményei.....	20
a) Telepítési hely kijelölése	20
b) Elhelyezés, alapozás	20
c) Energiaellátás, közműcsatlakozás	21
d) Anyagellátás, közlekedés.....	21
e) Környezetvédelem	21
f) Egyéb munkavédelmi intézkedések	22

I. Előzmények

Építtető: Ambrózfalva Község Önkormányzata (6916 Ambrózfalva, Dózsa György u. 1.)

Ambrózfalva Község Önkormányzata úgy határozott, hogy a MFP-TKVI/2026 kódszámú „*Települési közlekedési és vízelvezetési infrastruktúra fejlesztése*” című alprogram című pályázat keretében a Hunyadi János utca útburkolatát szeretné felújítani a Luther Márton utca és Áchim András utca közötti szakaszon, valamint az Áchim András utca útburkolatát a Hunyadi János u. és a hrsz.: 321 ingatlan között.

A geodéziai felmérést Társaságunk végezte el GPS terepi kontrollrel EOVS rendszerben Balti fölötti magasságban.

A geodéziai felmérést és az alaptérképet az érvényes geodéziai szabályzatok előírásai szerint készítettük el.

A tervezési alaptérképeket digitálisan állítottuk elő.

A terv a KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. I/2.) szellemi munkája. Az 1999. évi LXXVI. Törvény értelmében jogvédelem alatt áll, felhasználása csak a 2013. évi V. törvény PTK. 6:251. § alapján történhet.

II. A tervezett létesítmény műszaki leírása

1.) A tervezés tárgyának leírása, a tervezési paraméterek, a tervezői döntések, javaslatok indoklása

Meglévő állapot bemutatása:

A meglévő burkolat itatásos aszfalt. A kimozdult lokális hibák a tervezési szakasz elején összefüggő területté váltak. Emiatt ezen a szakaszon teljes szélességű teljes pályaszerkezet cserét terveztünk. Lokális süllyedések és szakadások is találhatóak a szakaszon, ahol ugyancsak teljes pályaszerkezetcsereét irányoztunk elő.

Tervezett állapot bemutatása:

A meglévő szilárd burkolatra a Hunyadi utcában 3,10 m szélességben az Áchim utcában 3,80 m szélességben egy réteg 8 cm vastag M22 profilkiegyenlítő zúzottkő és egy réteg AC 16 alapkopó (N) aszfalt szőnyeg beépítését terveztük meg. A Hunyadi utca tervezett kopóréteg szélessége 3,0 m, majd az Áchim u 3,70 m. Az ívben a szükséges ívbővítést megterveztük.

A burkolatépítés előtt a lokális alapcserét el kell végezni.

Tervezett felújítás hossza: 534,10 m.

2.) Az útszakasz leírása, az utak osztályba sorolása, műszaki jellemzők

Kiinduló alapadatok:

Tervezési osztály: B VI.

Forgalmi sávok száma: 1

Tervezési sebesség: 50km/h

Tervezési élettartam: 10 év

A településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak, illetve a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek való megfelelés igazolása miatt az engedélyező hatóság az engedélyezési eljárás során a település jegyzőjét, mint szakhatóságot bevonja az eljárásba, aki szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozik ezen kérdés-körben.

3.) A vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indoklása

Vízszintes vonalvezetés:

A tervezett útburkolat a meglévő nyomvonalában halad.

Magassági vonalvezetés:

A tervezett útburkolat a meglévő magasságát követve kerülhet kialakításra 13 cm kiemeléssel.

Részletes adatok a helyszínrajzon, valamint a hossz-szelvényen megtalálhatóak.

4.) Ürszelvény

A szakaszokon ürszelvénybe lógó növényzet nem található. Beavatkozás nem szükséges

5.) Keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés

Geometriai kialakítás:

Tervezet szélesség: Hunyadi u. 3,0 m, Áchim u. 3,70 m

Oldalesés: 2,5% kétoldali

Padka szélessége: Hunyadi u. 1,25-1,25 m, Áchim u. 1,0 -1,0 m

Padka esése: 5,0 %.

Lekerekítő ívek sugara: R7,5-R8,0

6.) Pályaszerkezetek méretezése

Tervezett útfelújítás rétegrend:

- AC 16 alap-kopó 5,0 cm
- M22 kiegyenlítő 8,0 cm
- Meglévő burkolat

Tervezett lokális útalapcsere/útszélesítés rétegrend:

- AC 16 alap-kopó 5,0 cm
- M22 kiegyenlítő 8,0 cm
- M63 útalap 30,0 cm
- Meglévő burkolat bontás 30,0cm
- Meglévő földmű

7.) Közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, útsatlakozások, szerviz utak

Közúti csomópontok, útlejárók: -

Párhuzamos utak: -

Kapubejárók: A kapubejárók szintjeit figyelembe vettük. Az útépítésnek nem része a bejárók felújítása.

Útsatlakozások, útkapcsolatok: A tervezési szakaszon önkormányzati utak kapcsolatai vannak.

Szerviz utak: -

8.) Műtárgyak

A tervezési szakaszon műtárgyat nem érintünk. Műtárgy építése nem indokolt.

9.) Környezetvédelem, és ennek részeként a feldolgozott és minősített építési és bontási

hulladék

Az építés ideje alatti környezetvédelmi vizsgálat:

- a) Hatástényezők: Zaj, Emisszió, Por
- b) Hatásviselők: Növényzet, Állatvilág, Levegő, Talaj, Lakosság
- c) Hatások: A kivitelezés alatt fokozott szennyező hatások jelentkeznek. A munkagépek okozta zaj, por és emisszió környezetterhelő hatása káros igénybevételt okoz a környező területeken. A helyi lakosságot érintő zaj a napszak azon idejében a legnagyobb, amikor feltételezhetően a legkevesebben vannak otthon, vagyis munkaidőben. A zajszint kétféle képen csökkenthető. Elsősorban alacsonyabb hangnyomásszintű munkagépek alkalmazásával, másodsorban a munkavégzés idejére korlátozódó gépek üzemeltetésével.

A rezgéshatás a létesítmény tömörítésénél jelentkezik. A közeli ingatlanok épületei várhatóan a rezgés hatáskörzetén belül helyezkednek el. Az épületkárosodások megelőzése érdekében a rezgéshatást a minimálisra kell csökkenteni. (Az építési technológia megköveteli a vibrációs tömörítést, ezért teljesen megszüntetni nem lehet.). A rezgések okozta terhelő hatás csökkentése egyrészt a gépek gyenge vibrációjának beállításával, másrészt a rövid, kis amplitúdójú vibrációval, harmadrészt a tömörítés kombinációjának megválasztásával, gumihengeres tömörítés gyakori beiktatásával érhető el.

Az építési munkálatok idején jelentkező porszennyezés a földmunkák végzésének idején jelentős. Ezen szennyezés a munkaterület folyamatos víz kipermetezésével csökkenthető.

Az építési munkálatok során a munkagépekből kibocsátott káros anyagok megegyeznek a mindennapos gépjárműforgalom során keletkező káros anyagokkal (Széndioxid, kénhidrogén, kóro- rom stb.). Ezen környezetterhelés, a zajterhelésnél említett módokon csökkenthető.

Hulladékkezelés

A kivitelezés során az alábbiak betartása szükséges:

- A keletkező hulladékot elkülönítetten kell gyűjteni.
- A kivitelezés során keletkező inerthulladékok csak hasznosítási engedéllyel rendelkező szervezetnek adhatók át, hulladéklerakón csak végső esetben ártalmatlaníthatók.
- A kivitelezés során keletkező hulladékok hulladékgazdálkodási engedély nélküli gyűjtése kizárólag az építési-bontási hulladék keletkezésének helyén, az organizációs

terv alapján az építési munkaterületen belül erre a célra alkalmas és kijelölt területen végezhető.

- A keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladék csak hulladékkezelőnek, hulladék szállítónak, hulladék gyűjtőnek, hulladék közvetítőnek, vagy hulladék kereskedőnek szabad átadni.
- A keletkező hulladékokról a vonatkozó jogszabály szerinti nyilvántartást kell vezetni, illetve a rendelet előírás szerinti adatszolgáltatást kell az engedélyező hatóság felé teljesíteni.

A kivitelezés során a kitermelt föld csak abban az esetben tekintendő hulladéknak, amennyiben a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 1. § (3) e) pontja nem teljesül.

A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény alapján:

1 § (3) Nem terjed ki a törvény hatálya

e) a szennyezetlen talajra és más, természetes állapotában meglévő olyan anyagra, amelyet építési tevékenység során termelnek ki, és azt a kitermelés helyén természetes állapotában építési tevékenységhez használják fel,

2. § (1) 23. hulladék: bármely anyag vagy tárgy, amelyről birtokosa megválnak, megválni szándékozik vagy megválni köteles;

(4) A kitermelt szennyezetlen talaj és más, természetes állapotában meglévő olyan anyag hulladéktátságát, amelyet nem a kitermelés helyén használnak fel, az (1) bekezdés 23. pontja szerinti fogalom meghatározással, valamint a melléktermékre vagy a hulladéktátság megszűnésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban kell értelmezni.

6. § (3) A hulladékban rejlő anyag, energia hasznosítása érdekében törekedni kell a hulladék lehető legnagyobb arányú újrahasználatra való előkészítésére, újrafeldolgozására, valamint a nyersanyagok hulladékkal történő helyettesítésére.

12. § (1) A hulladéktermelő az ingatlanon képződött hulladék gyűjtését az ingatlan területén hulladékgazdálkodási engedély nélkül legfeljebb 1 évig végezheti.

(4) A hulladékbirtokos a hulladékot a 15. § (1) bekezdésében meghatározott hasznosítási művelet megvalósíthatósága, az újrahasználatra való előkészítés, az újrafeldolgozás és egyéb hasznosítási műveletek előmozdítása vagy javítása érdekében az ingatlanon, telephelyen elkülönítetten gyűjti. Az elkülönítetten gyűjtött hulladékot más hulladékkal vagy eltérő tulajdonságokkal rendelkező más anyagokkal összekeverni nem lehet. Ettől eltérni – az elkülönített

hulladékgyűjtés helyes gyakorlataira és a hulladékgazdálkodás terén megvalósuló fejlesztésekre figyelemmel – a következő esetekben lehet:

- a) a különböző hulladéktípusok együtt történő gyűjtése nem befolyásolja hátrányosan a 15. § (1) bekezdése szerinti műveletet, és a gyűjtést követő hasznosítás eredménye az elkülönített gyűjtéssel hasonló minőségű,
- b) az adott hulladékáram kezelésének általános környezeti hatásait figyelembe véve az elkülönített gyűjtés nem hozza a legjobb környezeti eredményt,
- c) az elkülönített gyűjtés a hulladékgyűjtés helyes gyakorlatainak figyelembevétele mellett műszakilag nem megvalósítható, vagy
- d) az elkülönített gyűjtés aránytalan gazdasági költségekkel járna, figyelembe véve a vegyes hulladékgyűjtés és -kezelés kedvezőtlen környezeti és egészségügyi hatásait, a hulladékgyűjtés és -kezelés hatékonyságának javításában rejlő lehetőségeket, a másodlagos nyersanyagok értékesítéséből származó bevételeket, valamint a szennyező fizet elv és a kiterjesztett gyártói felelősség alkalmazását.

15. § (1) A hulladék hasznosítója azt a hasznosítási műveletet alkalmazza, amely a hasznosítandó hulladék vonatkozásában az összességében legjobb környezeti eredményt biztosítja.

31. § (1) A hulladékbirtokos gondoskodik a hulladék kezeléséről.

(2) A hulladékbirtokos

- a) – a (7) bekezdésben foglalt kivétellel – a hulladékgazdálkodási közszolgáltatási résztvevő-
kenység és a hulladékgazdálkodási intézményi résztvevőkenység körébe eső hulladék kezeléséről
 - aa) a koncessziós társaságnak történő átadás,
 - ab) a koncesszori alvállalkozónak történő átadás,
 - ac) a hulladék aa) vagy ab) alpontban meghatározottak által üzemeltetett hulladékgyűjtő ponton, hulladékgyűjtő udvarban vagy visszaváltó berendezéseken keresztül történő átadás,
 - ad) a koncessziós társasággal kötött megállapodás alapján üzemeltetett hulladék átvételi helyen, illetve az átvételre kötelezettnek történő átadás, valamint – ha a hulladék szállítására a 14. § (1) bekezdése alapján engedély vagy nyilvántartásba vétel nélkül kerül sor – a koncessziós társasággal szerződéses jogviszonyban álló átrakó vagy hulladékkezelő létesítmény, komposztáló üzemeltetését végző személy részére történő átadás, vagy
 - ae) koncessziós szerződés megkötésének hiányában az aa)–ad) alpont helyett az állam által kijelölt jogi személynek történő átadás,

b) az a) pont alá nem tartozó hulladék kezeléséről

ba) az általa üzemeltetett hulladékkezelő létesítményben vagy berendezéssel végzett előkezelő, hasznosító vagy ártalmatlanító eljárás,

bb) a hulladék hulladékkezelőnek történő átadása,

bc) a hulladék szállítónak történő átadása,

bd) a hulladék gyűjtőnek történő átadása,

be) a hulladék közvetítőnek történő átadása,

bf) a hulladék kereskedőnek történő átadása, vagy

bg) ha az átvétel az állami hulladékgazdálkodási közfeladaton kívüli, de a koncessziós szerződés teljesítése érdekében szükséges tevékenység, a hulladékbirtokos döntésétől függően az a) pont vagy a b) pont szerinti átadás

útján gondoskodik.

(10) Ha a hulladékbirtokos a hulladékot másnak a (2) bekezdés *b)* pont *bb)–bf)* alpontja szerint adja át, meg kell győződnie arról, hogy az átvevő az adott hulladék gyűjtésére, szállítására, közvetítésére, kereskedelmére, illetve kezelésére vonatkozó hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkezik, vagy az adott hulladékgazdálkodási tevékenység végzéséhez szükséges nyilvántartásba vétele megtörtént.

56. § (1) Veszélyes hulladékot hulladékgazdálkodási engedély nélkül más hulladékkal, illetve anyaggal összekeverni vagy hígítani nem lehet.

A 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése alapján A hulladék termelője, gyűjtője, szállítója, közvetítője, kereskedője és kezelője – az (5) és (6) bekezdésben meghatározott kivétellel – a tevékenysége során telephelyenként és hulladéktípusonként képződő, mástól átvett, másnak átadott általa kezelt vagy a Ht. 14. § (1) bekezdés c) pontja szerint szállított hulladékról az adott telephelyen nyilvántartást vezet és a 10. § szerint adatszolgáltatást teljesít.

A kezelhető hulladékok körét a hulladékok jegyzékéről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet szerint felsorolt azonosító kódszámok alapján kell meghatározni.

MFP-TKVI/2026 Ambrózfalva, Hunyadi János u. útburkolat felújítása (Luther Márton u. - Áchim András u. között) és Áchim András u. útburkolat felújítása (Hunyadi János u. – hrsz.: 321 ingatlan között)

Összevont engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció

A veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben megadottak az irányadók.

A tervezett beruházás során várhatóan keletkező hulladékok			
Hulladék megnevezése	EWK kód	Meny-nyiség (t)	Hulladék kezelésének módja
Aszfalt csatlakozó pálya-szerkezet bontásából	170302	122,4	Felhasználás az új burkolat kialakításánál, depónálása a Magyar Közút Nonprofit Zrt. legközelebbi telephelyén

10.) Beépítési lehetőségeinek megvizsgálása

A beépítési körülmények nem teszik indokolttá a szélesebb burkolat megépítését.

11.) Táj- és természetvédelem

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Műemlékvédelemért Felelős Helyettes Államtitkárság által kezelt kulturális örökség ingatlan elemeinek hatósági nyilvántartása alapján a tervezéssel érintett ingatlanok tekintetében műemléki védelem, világörökségi védelem alatt álló területeket NEM érint.

Természetvédelmi terület, sem Natura 2000 terület nincs az építés közelében.

Régészeti védelem alatt álló területet NEM érint.

12.) Hófúvás elleni védekezés

Az elmúlt években a hó át fúvások nem okoztak fennakadást az útterületen, ezért hófogó rácsok építése nem indokolt.

13.) Vízvezetés, csatornázás

Az utak víztelenítését meglévő nyílt árkok biztosítják.

14.) Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések

Vasúti érintettség nincs.

15.) Az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezése, egyveztetések és azok jegyzőkönyvei

A közművezetéseket kézi földmunkával kutatóárokokkal kell feltárni.

Az e-közmű rendszerben a közműveket megkértük és a helyszínrajzon ábráztuk.

A tervezett állapot helyszínrajz hiánytalanul és mérethelyesen tartalmazza a gázvezeték nyomvonalát.

A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó, alább felsorolt előírásokat be kell tartani:

26/2022. (I. 31.) SZTFH rendelethez szénhidrogén szállítóvezeték biztonsági szabályzata

1.melléklet a szerinti általános követelmények

6. A szállítóvezeték biztonsági övezet

6.1. A szállítóvezeték és a tartozékát képező létesítmények és azok környezetének védelmére, valamint a szállítóvezeték zavartalan üzemeltetésére (ellenőrzésére, karbantartására, javítására és üzemzavar-elhárítására) minimálisan a következő táblázatok szerinti biztonsági övezet kell biztosítani. Amennyiben a vezeték nyomvonala vagy a vezeték tartozékát képező létesítmény tartós emberi tartózkodásra szolgáló építmények, és 50 millió forint értéket meghaladó létesítmények (a továbbiakban: nagy értékű létesítmények) 100 m-es távolságán belül helyezkedik el, abban az esetben a táblázatokban megadottnál nagyobb méretű biztonsági övezet is meghatározható az üzemeltető kérésére.

1. táblázat: Atmoszférikus állapotban stabil folyadék esetén:

	A	B	C	D	E
1.	Vezeték névleges átmérője (DN)	A biztonsági övezet mértéke a tervezési tényező (f0) függvényében			
		méterben			
2.		$f0 \leq 0,77$	$f0 \leq 0,67$	$f0 \leq 0,59$	$f0 \leq 0,5$
3.	100–200	12	10	8	5
4.	250–450	14	12	10	5
5.	500–700	18	14	12	6

6.	800–	22	18	14	7
----	------	----	----	----	---

2. táblázat: Atmoszférikusán nem stabil folyadék és gáz esetén:

	A	B	C	D	E
1.	Vezeték névleges átmérője (DN)	Üzemi nyomás (MOP)	A biztonsági övezet mértéke a tervezési tényező (f0) függvényében méterben		
2.		bar	f0 ≤0,72	f0 ≤0,59	f0 ≤0,5
3.	50–200	<40	8	6	5
		≤ 100	10	8	5
4.	250–450	<40	10	8	5
		≤ 100	12	10	5
5.	500–700	<40	12	10	10
		≤ 100	18	15	10
6.	800–900	<40	15	12	10
		≤ 100	21	15	10
7.	1000 felett	<40	18	15	10
		≤ 100	24	20	10

3. táblázat: A vezetékek tartozékait képező létesítmények, fáklya esetén:

	A	B
1.	Létesítmények	A biztonsági övezet mértéke méterben
2.	Csomópontok, átadók, mérőállomások	10 m

3.	Szakaszoló tolózárálomások, csöngörény indító-, fogadó-, váltó állomások	10 m
4.	Szivattyúállomások, kompresszorállomások	20 m

20/2022. (I. 31.) SZTFH rendelet a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásának egyes szabályairól:

37. § 2) A biztonsági övezeten belül tilos

a) – a 38. §-ban foglaltak és a bányászati létesítmény, valamint a szállító- és elosztóvezeték állagát, üzemeltetését, karbantartását és hibaelhárítását nem akadályozó kerítés építése kivételével – az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése,

b) a tűzrakás vagy anyagok égetése,

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység,

d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, valamint a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése és kiszórása,

e) a robbantási tevékenység és a szeizmikus mérés,

f) a bányászati létesítmény, valamint a szállító- és elosztóvezeték állagát, üzemeltetését, karbantartását és hibaelhárítását akadályozó anyagok elhelyezése,

g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagyter és állattartó telep létesítése, valamint

h) szállítóvezeték, továbbá környezete védelme érdekében kijelölt biztonsági övezet esetén járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint – ha a biztonsági övezet a 2 métert eléri – az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

- a) a bányászati létesítmény és a vezeték épségét veszélyeztető vagy az üzemeltetést, karbantartást és hibaelhárítást akadályozó növény ültetése,
 - b) a bányászati létesítmény és a vezeték épségét veszélyeztető vagy az üzemeltetést, karbantartást és hibaelhárítást akadályozó szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,
 - c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
 - d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 38. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
 - e) a tereprendezés.
- 4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által véglegesen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.
- (5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és felújításhoz szükséges tevékenységek – beleértve az építési tevékenységet is – folytathatók, és az ehhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők. Az üzemeltető előzetes írásbeli hozzájárulásával más személy a biztonsági övezetben végezni kívánt tevékenységhez szükséges létesítményeket, anyagokat ideiglenesen elhelyezhet.
- (6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, és eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné. Ha a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója megsérti a tilalmakat vagy korlátozásokat, köteles az eredeti állapotot helyreállítani és a keletkezett kárt megtéríteni.
- (7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja rendszeresen ellenőrzi, és azok megsértése esetén a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosát, kezelőjét vagy használóját határidő tűzésével felszólítja a jogsértő állapot megszüntetésére és az eredeti állapot helyreállítására. Ha a határidő eredménytelenül telik el, az üzemeltető vagy megbízottja ezt haladéktalanul bejelenti a bányafelügyeletnek a szükséges hatósági intézkedések megtétele érdekében. Ha biztonsági okokból azonnali intézkedés megtétele szükséges, az üzemeltető vagy megbízottja közvetlenül intézkedhet a jogsértő állapot megszüntetése iránt, amit az ingatlan tulajdonosa, kezelőjét vagy használója tűrni köteles.
- (7a) A bányafelügyelet a biztonsági övezet megsértőjét határidő tűzésével kötelezi a jogsértő állapot megszüntetésére.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

38. § (1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e § alkalmazásában a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezhet vagy közelíthet meg.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez és megközelítéséhez azok üzemeltetőinek egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építtetőjének – át nem hárítható felelősséggel – gondoskodnia kell

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, vagy hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység fővállalkozó kivitelezőjének – át nem hárítható felelősséggel – gondoskodnia kell

a) a kivitelezési munka megkezdése előtt – az üzemeltető szakmai felügyelete mellett – a keresztezett létesítmény nyomvonala és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, továbbá a (6)

bekezdés szerinti tilalmak betartásáról, továbbá az üzemeltető (3) bekezdés a) pontja szerinti egyeztetés során kiadott nyilatkozatának rendelkezésre állásáról,

b) a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról,

c) a keresztezett létesítmény feltárásáról, és

d) a keresztezés takarása előtt az üzemeltető értesítéséről.

(8) A (7) bekezdés a) pontja szerinti kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. Az üzemeltető a kijelölés megtörténtét írásban rögzíti, a kijelöléssel érintett keresztezett létesítmény beazonosítására alkalmas módon. A kijelölés úgy is teljesíthető, hogy a fővállalkozó kivitelező a kijelölést az üzemeltetőtől megrendeli. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező viseli.

(9) Az üzemeltető köteles bejelenteni a bányafelügyeletnek, ha az üzemeltetésében álló szállító- vagy elosztóvezeték a 37. § (2) és (3) bekezdésében, illetve a (6) bekezdésben foglalt tilalmak megsértésével megrongálták.

(10) Az üzemeltető a (9) bekezdés szerinti bejelentést a rongálásról történő tudomásszerzést követő három munkanapon belül teszi meg. A bejelentés tartalmazza

a) a rongálás helyszínét, a helyszínről készített, a rongálás körülményeit rögzítő fényképfelvételeket,

b) a rongálást elkövető azonosító adatait, a rongálást eredményező cselekmény leírását,

c) a kivitelező azonosító adatait, ha a rongálást a fővállalkozóval szerződéses viszonyban álló személy valósította meg,

d) a rongálás miatt bekövetkezett üzemzavar elhárításának időtartamát,

e) a rongálás miatt kiesett fogyasztók számát,

f) a (7) bekezdésben foglalt előírások betartására vonatkozó tájékoztatást és

g) a megrongált szállító- vagy elosztóvezeték rongálás helyszínén mért fektetési mélységére vonatkozó adatokat.

(11) A bejelentés a (10) bekezdésben foglalt adatokat tartalmazó, az üzemeltető által a rongálás helyszínén készített jegyzőkönyv megküldésével is teljesíthető. Az üzemeltető a rongálást elkövető nyilatkozatát is megküldi a bányafelügyeletnek, ha ilyen nyilatkozattételre sor került.

(12) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(13) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy

b) az egészségre vagy a környezetre ártalmas.

203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló

19/A.§ (9) Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékJog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (kezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

A Tervező nyomatékosan felhívja a Kivitelező figyelmét, hogy az egyeztetési jegyzőkönyvekben, a kezelői hozzájárulásokban, valamint a kiadott engedélyben foglalt kikötéseket, szakfelügyeleti igényeket maradéktalanul figyelembe kell venni, illetve be kell tartani!

16.) Világítás

A terület megvilágítása biztosított.

17.) Úttartozékok

Jelzőtábla kihelyezése az ívben szükséges.

18.) Baleseti adatok

Baleseti adatokat nem tudtunk beszerezni.

19.) Az úttal kapcsolatos egyéb építmények (autóbusz-megállóhely, leálló-, pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátóipari építmények, üzemmérnökségek)

Ilyen építmények nem érintettek.

20.) Az igénybeveendő idegen területek tulajdonosának (kezelőjének, használójának) neve, továbbá a földrészlet ingatlan-nyilvántartási adatai (helyrajzi szám, alrészlet és művelési ág, minősítési osztály, terület)

Érintett ingatlanok:

- Ambrózfalva, hrsz.: 42, Tulajdonos: Ambrózfalva Község Önkormányzata
- Ambrózfalva, hrsz.: 323, Tulajdonos: Ambrózfalva Község Önkormányzata

21.) Érintett épületek és egyéb létesítmények

-

22.) Építés alatti és utáni forgalmi rend ismertetése

Az építés alatti forgalmi rend:

A közúti elkorlátozás és forgalomterelés elemeinek meg kell felelniük az e-UT04.05.14 Útügyi Műszaki előírásokban foglaltaknak.

Az építési munkálatok megkezdése előtt „Úton folyó munkák”, „30 km/h sebességhatárolás”, valamint „Útszűkület” táblákat kell kiépíteni.

A létesítmények biztonságos megvalósítása érdekében a kivitelező Forgalmkorlátozási terv köteles készíttetni. A tervet a műszaki ellenőrrel és az útkezelőjével jóvá kell hagyatni. A munkálatok csak ezt követően kezdhetők meg.

A munkagödörket szabványos elkorlátozó elemekkel kell elhatárolni. A biztonságos gépjárműforgalmat, ill. gyalogos közlekedést biztosítani kell.

Az érintett ingatlanok előtti földkitermelést az ingatlan tulajdonosával előzetesen egyeztetni kell a zavartalan ki- és beközlekedés biztosítása érdekében.

A munkaterületet összefüggően elhelyezett szabványos útelzáró korláttal vagy ferde sávvezető terelő táblákkal kell elkorlátozni. A korlátokat az elkorlátozás forgalommal párhuzamos oldalán a legközelebbi veszélyforrástól (munkagödör, szilárd tárgy) minimum 0,5 m-es biztonsági sáv elhagyásával kell kiépíteni. A lehatárolt szakasz elején sávvezető terelő- és kikerülési irányt jelző táblákat kell szilárd módon elhelyezni.

Korlátozott látási viszonyok esetén a kiépített elkorlátozást folyamatos piros vagy borostyánságra fényt adó lámpákkal kell kiegészíteni.

A munkaterületen elhelyezett elkorlátozó elemek és jelzőtáblák csak szabványos, fényvisszaverő fóliás, ép és tiszta felületűek lehetnek. Kihelyezéskor úgy kell rögzíteni az egyes elemeket, hogy szélterhelés esetén azok ne csúszzanak le, ne forduljanak el.

A közúton végzett munkák miatt elhelyezett jelzések a forgalmat csak a szükség szerinti legkisebb mértékben korlátozhatják. Az ideiglenes jelzések folyamatos fenntartásáról, jó észlelhetőségéről gondoskodni kell.

Az ideiglenes forgalomszabályozást megjelenítő táblák és egyéb jelzések helyét, azok elhelyezési és eltávolítási időpontjait pontosan, naprakészen vezetni kell egy esetlegesen később igényelt adatszolgáltatás biztosítása érdekében. A dokumentált adatokat három évig meg kell őrizni.

A közút munkahelyén dolgozó személy köteles viselni az erre vonatkozó rendeletben előírt védőmellényt.

A közúton végzett munkák során a technológiai leírásban lévő szabályokat, munkavédelmi előírásokat be kell tartani.

Az építés utáni forgalmi rend:

A tervezett beavatkozást követően az út kétirányú forgalmat bonyolít le.

III. Munkavédelmi tervfejezet

1.) Általános ismertetés

A tervezés folyamán az alábbi főbb munkavédelmi rendeleteket, szabványokat (MSZ, ágazati) alkalmaztuk és erről a "tervezői nyilatkozatban" nyilatkoztunk.

A munkavédelem legmagasabb szintű előírása az 1993. évi törvény a munkavédelemről (továbbiakban Mvt.). Ennek 40. paragrafusa a munkavégzés általános alapszabályáról így fogalmaz: „A munkafolyamatot, a technológiát, a munkaeszközt, az anyagot úgy kell megválasztani, hogy az sem a munkavállalók, sem a munkavégzés hatókörében tartózkodók egészségét és biztonságát ne veszélyeztesse”, míg a (2) pont az egyidejűleg végzett tevékenységek összehangolását írja elő. A részletszabályokat rögzítő előírások közül az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményeket a 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet (továbbiakban SzCsM-EüM R). tartalmazza. A munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjét a 10/2016. (IV. 5.) NGM rendelet (továbbiakban NGM R.) előírásai keretszabály jelleggel határozzák meg.

Az építőipari munkák összes követelményeinek betartását a teljes munkaterületen, illetve annak minden szerkezetén szemrevételezéssel, szükség szerint a tervek előírásaival való összevetéssel, a méretekkel meghatározott követelményeket pedig méréssel kell ellenőrizni.

A kivitelező köteles közreműködni a munkavédelmi követelményeknek a tervekben való érvényesítésében, e követelményeket a kivitelezés során megtartani, illetőleg szükség esetén a munkavédelmi hiányosságok megszüntetését kezdeményezni. A kivitelezési munkákat felülvizsgált és érvényes engedéllyel rendelkező tervdokumentáció alapján lehet megkezdeni.

2.) A kivitelezés biztonságtechnikai követelményei

a) Általános követelmények

Az építés területén az építmény határvonalától mért, legalább 6 méter szélességű vízszintes körzetet veszélyes termelési területnek kell tekinteni. Az építési területen az 1,0 méternél nem mélyebb árkokat (munkaárkokat) és gödröket (munkagödröket) ideiglenes (jelző) korláttal kell ellátni, és a külön előírások szerint kellően meg kell világítani.

Azokon az építési területeken, amelyek a viharos szél által veszélyes termelési területekké válnak, az ott végzett munka biztonságáról méretezett szerkezettel gondoskodni kell, illetőleg - külön előírás hiányában - munkát végezni legfeljebb 36 km/h szélsősebességig szabad. Az építkezési területen (munkahelyen) az idegenek belépését kerítéssel, illetőleg tiltó táblákkal meg kell akadályozni. Ha az építési munkahely mellett - az építési munkától független - közlekedés van, a munkahelyet korlátokkal el kell keríteni.

A járópallók alátámasztását szilárdan, billegés mentesen kell kialakítani. A járópallóknak egymáshoz való illeszkedését küszöbök és szintkülönbség nélkül kell biztosítani. Ha az átjáró szintje alatt 1 méternél nagyobb mélység van, akkor az átjárót lábdeszkával ellátott 1,0 m magas, kétsoros korláttal kell ellátni.

Közlekedési úton a közúti forgalom fenntartása mellett végzett munkáknál azok láthatóságát biztosító elkorlátozást és a közlekedési jelzést a vonatkozó előírások szerint kell elhelyezni.

Csak személyforgalom mellett végzett munkáknál fehér színű zsinórpadokat, zsinórállványokat kell alkalmazni, ezeket sötétedés után ki kell világítani.

A térszint alatti földmunkák megkezdése előtt fel kell tártani az érintett munkaterületen lévő térszint alatt elhelyezett közművezetéseket, berendezéseket (pl. villany-, víz-, postakábel), és gondoskodni kell azok védelméről. Az építkezési területen talált, nem azonosítható anyag, vezeték,

robbanótest esetén a munkát azonnal fel kell függeszteni, és intézkedni kell a veszély elhárítása érdekében.

Építőipari munkát csak úgy szabad elkezdni, és végezni, valamint az épületek, szerkezetek, segédszerkezetek, bármilyen elemét megbontani, átalakítani vagy kicserélni, hogy a végzett munka a vonatkozó szabvány szerinti technológiai, műveleti, kezelési, munkavédelmi követelményeknek feleljen meg. Az építőipari munka végzése során gondoskodni kell arról, hogy a feszültség alatt levő elektromos vezetékkel való véletlen ütközés ne okozzon balesetet. A hegesztési munkákat a külön előírásoknak megfelelően kell végezni.

3.) Építőipari gépek telepítésének biztonságtechnikai követelményei

a) Telepítési hely kijelölése

Az építőipari gépet (a továbbiakban: gépet) úgy kell telepíteni, hogy az ne veszélyeztessen munkahelyet, emberi tartózkodásra szolgáló épületet, illetőleg közforgalmi utat. Ha ez nem valószínűsíthető meg, akkor ezzel egyenértékű biztonságot adó műszaki és szervezési intézkedéssel kell kizárni a veszélyhelyzetet.

A gép nem telepíthető feszültség alatt levő erősáramú, kis- vagy nagyfeszültségű lég-, illetve kábelvezeték veszélyes közelségében. Ha ez nem biztosítható, akkor feszültség mentesíteni kell a vezetéket vagy műszaki berendezéssel kell kizárni a vezeték veszélyes megközelítését, illetve megérintését.

A gép ne veszélyeztessen nyomástartó edényt, csővezetékeket, könnyen égő, vagy tűz- és robbanásveszélyes, illetve egyéb veszélyes anyagot tároló edényt, tartályt, tárolót. A belső égésű motorral vagy nyílt lánggal üzemelő gépet, az üzemanyagot vagy egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot tároló veszélyes övezetén kívül kell elhelyezni.

Biztosítani kell a vonatkozó előírás szerinti helyen, minőségben és mennyiségben a tűzoltó berendezéseket. Ha a gép telepítési helye nagy mennyiségű csapadék esetén víz alá kerülhet, úgy biztosítani kell a gép veszélymentes megközelíthetőségét, kimenthetőségét.

A gép biztonságosan hozzáférhető térbeli elhelyezésére szabvány vonatkozik. A nyersanyagok oda, és a késztermékek elszállítását, valamint a közbenső tárolását biztonságosan kell megoldani.

A gép nem telepíthető építmény 0,6 m-es biztonsági távolságán belül, kivéve, ha a gépet erre tervezték. (pl. építési teheremelő)

b) Elhelyezés, alapozás

A helyhez kötött üzemmódú gépeket akaratlan elmozdulás ellen biztosított helyen, méretezett teherbírású és helyzettartású alaptestre, vagy teherbíró szerkezetre, illetve felületre (pl. talajra) kell elhelyezni a gép üzemeltetési dokumentációjának előírásai szerint.

A helyváltoztató, szabad pályán közlekedő gépek útvonalát megfelelő mértékben teherbíró felületen kell kijelölni, vagy ilyet építeni kell. A helyváltoztató, kötött pályán közlekedő gépek pályáját a várható hatások (erők, nyomatékok, rezgések, alakváltozások, megsüllyedések stb.) biztonságos elviselésére méretezetten kell kialakítani a vonatkozó szabványok és egyéb előírások szerint.

Szabadban telepített gép villámvédelméről a vonatkozó szabvány szerint kell gondoskodni. Szabadban telepített gép esetében biztosítani kell a vonatkozó szabvány szerinti erősségű szél ellenében is a gép állékonyágát és akaratlan elmozdulás elleni védelmét.

Egymás hatósugarában dolgozó gépek biztonságos üzemelési feltételeit műszaki és szervezési intézkedésekkel kell megoldani.

c) Energiaellátás, közműcsatlakozás

Villamos erőátviteli hálózathoz való csatlakozásra szabványok vonatkoznak. A gép tartószerkezetét villamosan össze kell kötni a környező építménnyel és földelni kell.

d) Anyagellátás, közlekedés

Az anyagáramlásra-, tárolásra, mozgatásra és a közlekedésre az OR-05. óvórendszabály vonatkozik. Az üzemeltetés módját egyeztetni kell a beruházóval, illetve az építkezés helyén esetleg már termelő gazdasági egységgel.

A gép telepítési helyén készített tartószerkezet hőmérséklettől függő, ütmunkája legyen megfelelő a működés alsó környezeti határhőmérsékletén is.

e) Környezetvédelem

A földkitermelést olyan kotrógéppel, a földszállítást pedig olyan anyagmozgató szállító járművel kell végezni, hogy a vonatkozó hangteljesítményszint- határértéknek megfeleljen.

Kotró, szállító jármű esetében (a két gépnek a rendelet szerint a hangnyomásszint határértékei megegyeznek.):

Amennyiben a gép teljesítménye 55 kW-, a hangteljesítmény szintje nem haladhatja meg a 104 dB-t.

Ha a gép teljesítménye meghaladja az 55 kW-t, a hangteljesítmény szintje nem haladhatja meg 85+11lg P szerinti értéket

A felelős műszaki vezetőnek ügyelnie kell arra, hogy a hangnyomásszint határértéken belül maradjon, azért egyszerre csak egy gép dolgozhat. (Amíg a kotrógép dolgozik addig a szállító jármű nem végezhet munkát.)

kivitelezési munkában résztvevő járművek, gépek légszennyező hatása a 6/1990 (IV. 12.) Kö-HÉM rendelet által szabályozott, érvényes műszaki vizsga esetén az előírásoknak megfelel.

f) Egyéb munkavédelmi intézkedések

Az üzemeltető a tervezett létesítmény üzemeltetésére vonatkozóan a Munkavédelmi Szabályzatában kell, hogy rendelkezzen. Ugyancsak az MvSz-ben kell szabályozni az eddig nem szabályozott munkavégzést, munkafolyamatot.

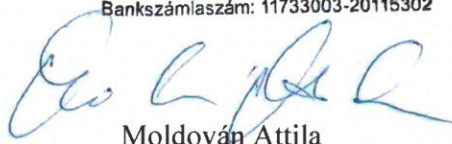
A gépek üzemeltetésére technológiai, műveleti, kezelési és karbantartási utasítást kell készíteni. Az üzemeltető és kivitelező Munkavédelmi Szabályzatában kell azokat a munkahelyeket meghatározni, ahol csak kioktatott és szakképzett személy dolgozhat.

Minőségi követelmények:

A munkálatok megkezdése előtt Minősítési – és mintavételi tervet kell készítenie a Vállalkozónak, melyet jóváhagyásra be kell nyújtani a Megrendelőnek, ill. a műszaki ellenőrnek. A munkálatok a jóváhagyásokat követően kezdődhetnek el.

Békéscsaba, 2026. február 11.

KÖVIMET Mérnöki, Tervező és Szolgáltató Kft.
Közlekedési- és Vízilétesítmények
Műszaki Ellenőrzése, Tervezése
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. 1/2.
Cégjegyzékszám: 04-09-012555
Adószám: 24648402-2-04
Bankszámlaszám: 11733003-20115302



Moldován Attila

Közlekedési- és vízi-építmény tervező

KÉ-K, VZ-TEL 01-16645

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény, valamint a településrendezési és építési követelmények alapszabályzatáról szóló 280/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet, valamint a magyar építészeiről szóló 2023. évi C. törvényben foglaltaknak megfelelően, Moldován Attila tervező büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy Ambrózfalva Község Önkormányzata (6916 Ambrózfalva, Dózsa György u. 1.) megbízásából elkészített

Magyar Falu Program keretében az MFP-TKVI/2026 kódszámú „Települési közlekedési és vízelvezetési infrastruktúra fejlesztése” című alprogram
AMBRÓZFALVA

Hunyadi János utca útburkolat felújítása
(Luther Márton u. - Áchim András u. között),
valamint Áchim András utca útburkolat felújítása
(Hunyadi János u. – hrsz.: 321 ingatlan között)

Tervszám: UT1167-1/2026
című összevont engedélyezési és kiviteli tervben

a helyszínrajzok a valóságnak megfelelnek, továbbá:

- A tervben a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény előírásait figyelembe vettem.
- A tervezés során a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § (1) és (3) bekezdésében foglaltakat, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet előírásait, valamint az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben előírtakat alkalmaztam.
- A tervdokumentáció az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet szerint készült.
- A tervezéshez az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet által előírt képesítéssel, gyakorlati idővel, mérnöki kamarai tagsággal és tervezői engedéllyel rendelkezem.
- **A digitális alaptérkép a területileg illetékes Kormányhivatal, Földhivatali osztályától 2026. január 29-én került kivásárlásra.**
- A veszélyes hulladékokkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015 (VIII.7.) Korm. rendeletet és a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás végzésének feltételeiről szóló 385/2014 (XII.31.) Korm. rendeletet figyelembe vettem.
- A tervezés során az alábbiakban felsorolt Útügyi Műszaki Előírásokat vettem figyelembe és alkalmaztam:
 - e-UT 03.01.11: Közutak tervezése
 - e-UT 04.02.11: Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
 - e-UT 05.02.11: Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei
 - e-UT 06.03.12: Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
 - e-UT 06.03.13: Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
 - e-UT 06.03.21: Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok rétegeinek követelményei

A tervezett építési tevékenységgel érintett ingatlanok:

- Ambrózfalva, hrsz.: 42
- Ambrózfalva, hrsz.: 323

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Műemlékvédelemért Felelős Helyettes Államtitkárság által kezelt kulturális örökség ingatlan elemeinek hatósági nyilvántartása alapján a tervezéssel érintett ingatlanok tekintetében műemléki védelem, világörökségi védelem alatt álló területeket **NEM érint.**

Régészeti védelem alatt álló területeket **NEM érint.**

Fentiekben részletezett, elvégezni kívánt útfelújítási munka, a jelenleg érvényben lévő jogszabályoknak megfelelően **NEM építési engedélyköteles tevékenység**, vagyis az útügyi hatóság engedélye nélkül végezhető.

Jelen nyilatkozat tartalmából eredő károkért a Polgári Törvénykönyv 2013. évi V. törvény vonatkozó rendelkezéseivel összhangban felelősséget vállalok.

Továbbá kijelentem, hogy a fentnevezett útburkolat felújítások során, az érintett területen olajellátó rendszer, éghető folyadék és olvadék tartály nem található.

A helyszínrajzok hiánytalanul és mérethelyesen tartalmazzák a gázvezeték nyomvonalát, valamint a 1 – 1 m-es védőtávolságot, amely övezetben gépi földmunka nem végezhető.

A tervet az általános érvényű és az eseti előírásoknak, tűzrendészeti, munkavédelmi, környezetvédelmi követelményeknek, az országos MSZ és ágazati szabványoknak, a jelenleg érvényes Útügyi Műszaki Előírások figyelembevételével készítettem el.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek a jogszabályoknak, műszaki előírásoknak és az általános érvényű szakmai követelményeknek, továbbá az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak, azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

Békéscsaba, 2026. február 11.

KÖVIMET Mérnöki, Tervező és Szolgáltató Kft.

Közlekedési- és Vízilétesítmények

Műszaki Ellenőrzése, Tervezése

5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. 1/2.

Cégjegyzékszám: 04-09-012555

Adószám: 24648402-2-04

Bankszámlaszám: 11733003-20115302

Moldován Attila

tervező

Tervezői engedélyek száma: KÉ-K, VZ-TEL

Mérnöki kamarai tagszám: 01-16645